

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «__» _____ г. №__

Москва

О проведении эксперимента по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта

Правительство Российской Федерации для проведения эксперимента по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта **п о с т а н о в л я е т**:

1. Провести в период с 1 мая 2024 г. по 1 мая 2025 г. эксперимент по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта.

2. Утвердить прилагаемое Положение о проведении на территории Российской Федерации эксперимента по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта.

3. Установить, что федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на обеспечение проведения эксперимента, является Министерство транспорта Российской Федерации.

4. Определить оператором прототипа информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» (далее – информационная система) Министерство транспорта Российской Федерации, или подведомственную ему организацию в случае принятия указанным федеральным органом исполнительной власти решения о возложении на эту организацию функций оператора.

5. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить:

а) координацию создания и функционирования информационной системы;

б) утверждение в течение 30 календарных дней с даты вступления в силу настоящего постановления требований, предъявляемых к информационной системе, и требований к обеспечению защиты информации, содержащейся в информационной системе, и информационной безопасности при использовании информационно-коммуникационных технологий в рамках эксперимента;

в) проведение совместно с уполномоченными органами оценки результатов эксперимента и представление доклада в Правительство Российской Федерации до 15 июня 2025 г.;

г) разработку и утверждение в течение 45 календарных дней с даты вступления в силу настоящего постановления по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, указанными в пункте 3 настоящего Положения, методических рекомендаций по проведению эксперимента и плана-графика проведения эксперимента.

6. Министерству внутренних дел Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Федеральной налоговой службе, Федеральной таможенной службе при осуществлении полномочий в установленных сферах ведения обеспечить информационное взаимодействие своих информационных систем с информационной системой с использованием ранее размещенной в них информации, а также учет сведений, переданных участниками эксперимента в информационную систему в рамках эксперимента.

7. Реализация уполномоченными органами мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной предельной штатной численности работников соответствующих уполномоченных органов и бюджетных ассигнований, предусмотренных этим органам на руководство и управление в сфере установленных функций.

8. В целях обеспечения информационного взаимодействия уполномоченных органов информационная система подключается на безвозмездной основе к единой системе межведомственного электронного взаимодействия в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2010 г. № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».

Председатель Правительства
Российской Федерации

М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ 2024 г. № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении эксперимента по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта

1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения на территории Российской Федерации эксперимента по переходу на электронный документооборот при осуществлении грузоперевозок автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта (далее – Положение, эксперимент) с использованием прототипа информационной системы «Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа» (далее – информационная система).

2. Целями эксперимента являются:

а) внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, осуществляемых автомобильным, морским, речным, железнодорожным, воздушным видами транспорта с использованием информационной системы;

б) определение и согласование с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в проведении эксперимента, а также иными участниками эксперимента, указанными в пункте 3 настоящего постановления, состава сведений о грузоперевозке, необходимых для включения в электронный документооборот;

в) апробация технологии выдачи разрешительных и товаросопроводительных документов посредством механизма единого окна;

г) тестирование технологии сбора, верификации информации о грузоперевозчиках и формирование их рейтинга, базирующегося на данных о временных и качественных характеристиках выполненной грузоперевозки;

д) разработка предложений по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, регламентирующее грузоперевозки в части перехода на электронный документооборот.

е) отработка информационного взаимодействия информационной системы с информационными системами открытого акционерного общества «Российские железные дороги» при осуществлении грузоперевозок железнодорожным транспортом;

ж) отработка информационного взаимодействия информационной системы с государственной информационной системой электронных перевозочных документов.

3. Участниками эксперимента являются:

федеральные органы исполнительной власти: Минтранс России, Российской Федерации, Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, Министерство экономического развития Российской Федерации, Федеральная таможенная служба Российской Федерации, Федеральная налоговая служба Российской Федерации, Федеральная служба безопасности Российской Федерации, Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору, Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека;

открытое акционерное общество «Российские железные дороги»;

акционерное общество «Российский экспортный центр»;

грузоотправители;

грузоперевозчики;

операторы электронного документооборота.

4. Грузоотправители, грузоперевозчики и операторы электронного документооборота участвуют в эксперименте на добровольной основе. Для участия в эксперименте они подают заявки в соответствии с методическими рекомендациями, указанными в пункте 5 настоящего Положения.

5. Для проведения эксперимента Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с федеральными органами исполнительной власти, участвующими в проведении эксперимента, указанными в пункте 3 настоящего Положения, утверждаются методические рекомендации, в том числе по следующим вопросам:

а) виды используемых в эксперименте перевозочных, разрешительных и товаросопроводительных документов;

б) критерии успешности эксперимента;

в) взаимодействие информационной системы с информационными системами участников эксперимента;

г) подача заявки на участие в эксперименте и прилагаемые к ней документы;

д) регистрация участников эксперимента в информационной системе;

е) порядок внесения информации в информационную систему, в том числе состав представляемых участниками эксперимента сведений;

ж) функции участников эксперимента и порядок их взаимодействия.